

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

Generální projektant:




PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV

Vypracoval: Ing. Michal Šobr		Zodp. projektant: Ing. Michal Šobr		Kontroloval: Ing. Petr Burda				
Kraj: Zlínský			Traťový úsek/Obec: Nový Hrozenkov – Karolinka					
Investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace								
Akce: REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY KAROLINKA SO 04.1 – REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU P8110, ČÁST CHODNÍK								
Obsah výkresu: SOUHRNNÁ ČÁST						Formát A4		
						Datum 11/2019		
						Účel DSP		
						Č. zakázky 3110–18–133		
						Změna		Č. kopie
						Měřítko		
						Část dokumentace B		Č. výkresu

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) *Charakteristika území a stavebního pozemku*

Část Popov

Stávající zastávka je tvořena zpevněnou nástupní hranou a pochozí plochou z převážné části pouze z nestmelených materiálů. Nástupiště je zajištěné z opěrných konstrukcí, které jsou vystavěny z rozdílných materiálů.

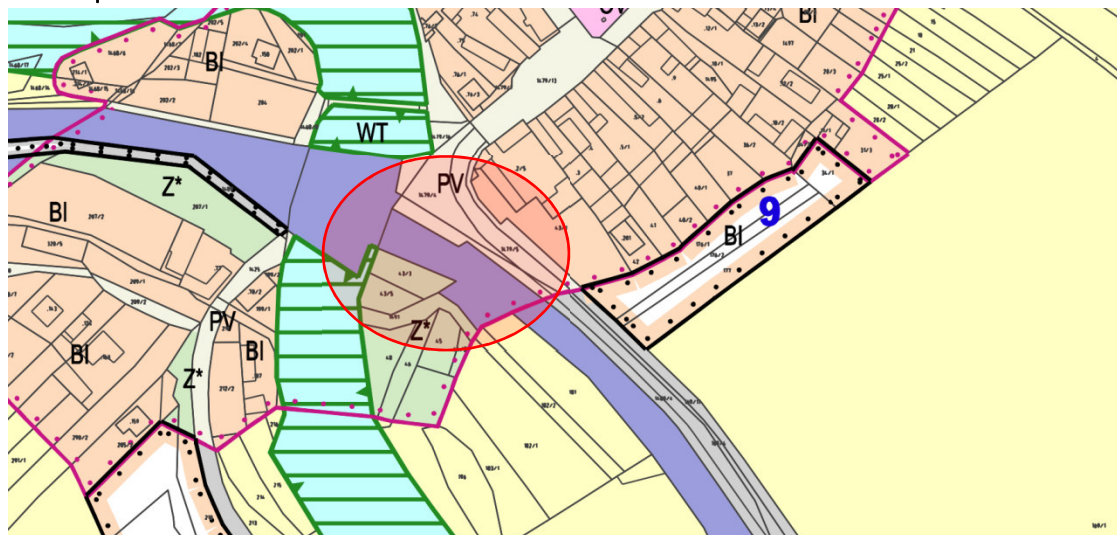
V nové poloze zastávky se jedná o drážní těleso v náspu, které přímo navazuje na pozemní komunikaci a autobusovou zastávku.

Část Rajnochovice

Staveniště se bude nacházet v místě stávající zastávky a nákladiště Rajnochovice. V rámci zastávky jsou zde zpevněné plochy s živičným krytem a dále travnaté plochy.

b) *Údaje o souladu s ÚPD a s cíli a úkoly územního plánování*

Část Popov



Obrázek 1 Výřez z hlavního výkresu územního plánu Štítná nad Vláří – Popov¹

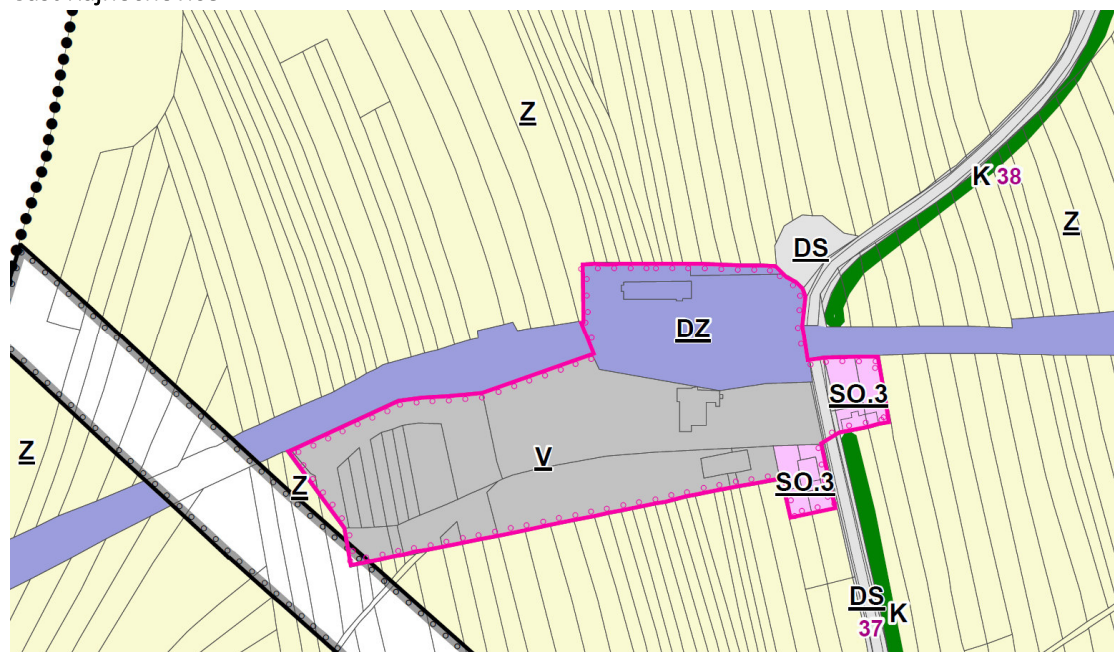
Dle výřezu z UP je patrné, že stavba je z drtivé většiny umístěna ve funkčních plochách drážní dopravy (modrá). Částečně zasahuje (přípojkou NN) do ploch veřejných prostranství (zelená) a vodního toku (modrá čára).

Soulad s ÚPD je prověřován na základě územního plánu uvedeného v platnost 30. 10. 2013.

¹ Dostupné online (6. 12. 2018):

http://www.valasskeklobouky.cz/assets/File.ashx?id_org=17631&id_dokumenty=454074

Část Rajnochovice



Obrázek 2 Výřez z hlavního výkresu ÚP obce Podhradní Lhota

Soulad s ÚPD je prověřován na základě územního plánu uvedeného v platnost 19. 7. 2013. Zdrojem informací o územním plánu je webová prezentace města Bystřice pod Hostýnem (<http://www.bystriceph.cz/uzemni-plan-podhradni-lhota/ds-1107/archiv=0&p1=1400>), citováno a staženo dne 8. 2. 2019.

c) *Obecné požadavky na využívání území*

Stavba splňuje obecné požadavky na využívání území a nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

d) *Podmínky a stanoviska dotčených orgánů*

Definice podmínek a stanovisek je uvedena v dokladové části. Požadavky z toho vyplývající byly do dokumentace zapracovány v plném rozsahu.

e) *Geologie, geomorfologie, hydrogeologie*

Část Popov

Stavba se nachází na železničním náspu tvořeném štěrky v těsném sousedství s řekou Vlárrou. Stavba nemění geologické a hydrogeologické poměry v území.

Část Rajnochovice

V rámci stavby byl proveden inženýrsko geologický průzkum, který v pražcovém podloží zastihl jíly – F6 Cl (sICl).

Bližší specifikace je uvedena v posudcích inženýrsko-geologických průzkumů.

f) *Průzkumy a měření*

V rámci projektové přípravy bylo provedeno místní šetření a inženýrsko-geologický průzkum. Na základě výsledků těchto průzkumů jsou navrženy jednotlivé SO a PS.

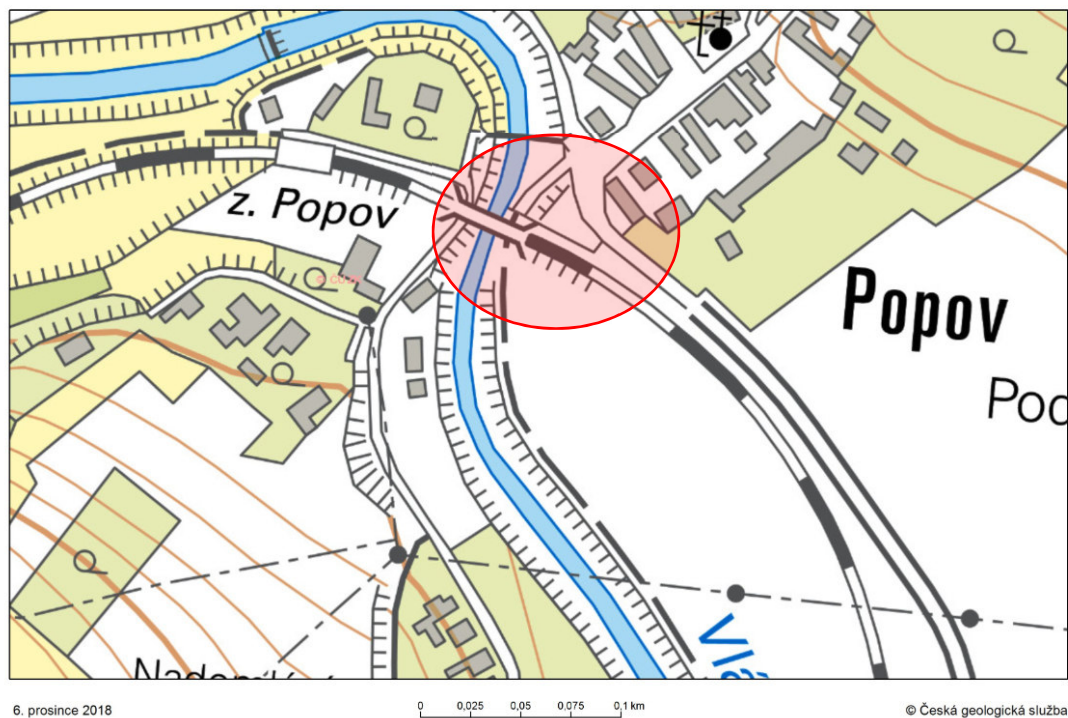
g) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Část Popov se nachází v CHKO Bílé Karpaty, jiná ochrana podle jiných právních předpisů neexistuje.

h) *Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území*

Část Popov

Stavba se nenachází v poddolovaném území.



Obrázek 3 Výřez z mapy poddolovaných území²

² Zdroj: Česká geologická společnost, dostupné online (6. 12. 2018):
https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/

Stavba částečně zasahuje do záplavového území stoleté vody toku Vlára (Q100).

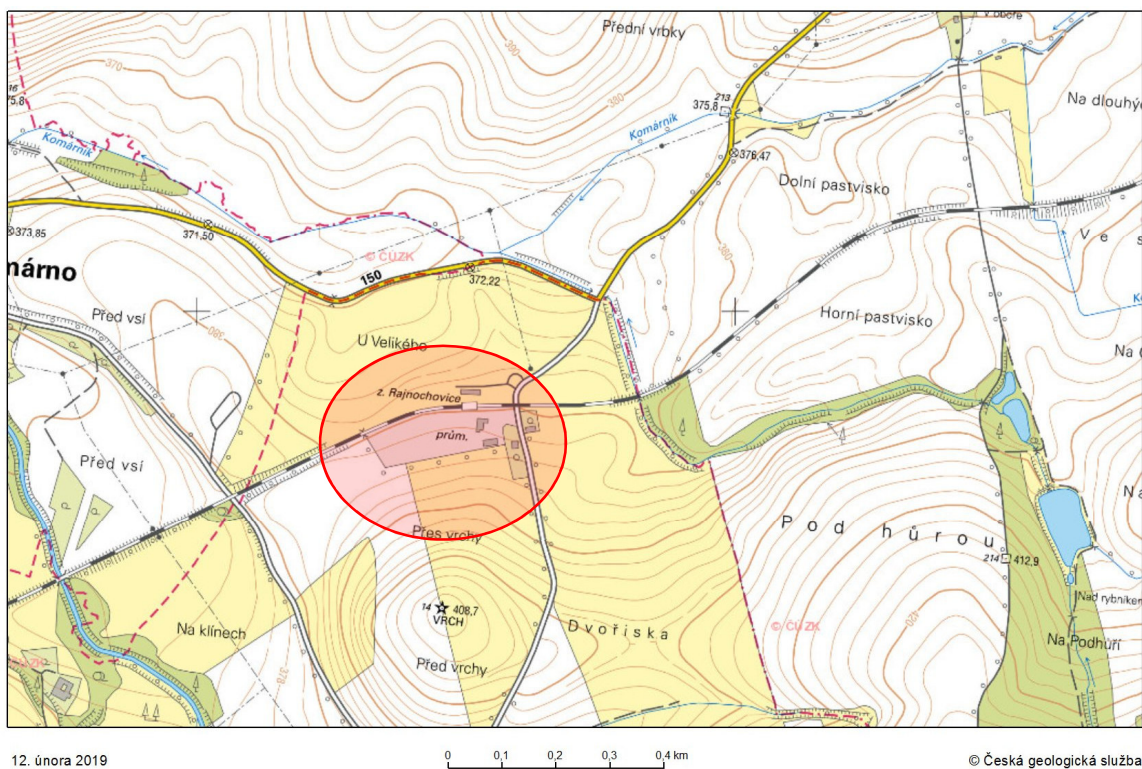


Obrázek 4 Rozsah záplavového území Q100³

³ Zdroj ortofotomapy: WMS služba ČÚZK, online:
http://geoportal.cuzk.cz/WMS_ORTOFOTO_PUB/WMSservice.aspx
Zdroj záplavového území Q100: WMS služba VUV TGM, online:
<https://heis.vuv.cz/data/webmap/wms.dll>

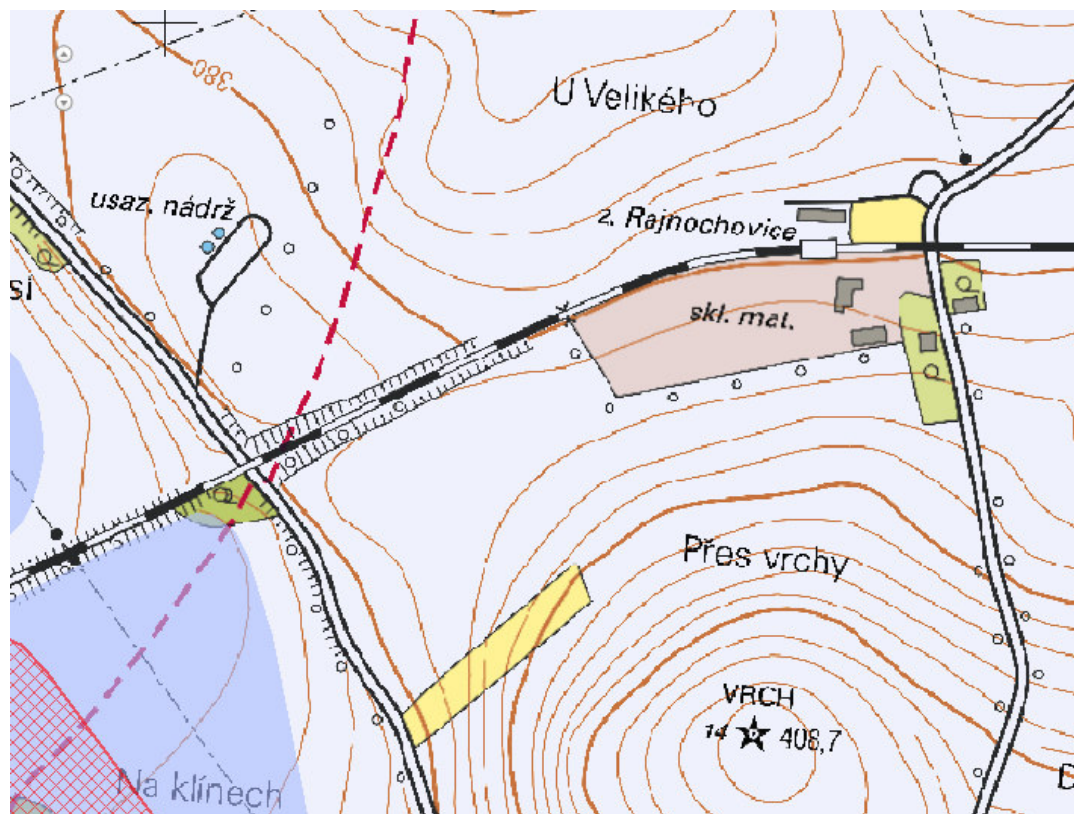
Část Rajnochovice

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.



Obrázek 5 Výřez z mapy poddolovaných území⁴

⁴ Zdroj: Česká geologická společnost, dostupné online (12. 2. 2019):
https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/



Obrázek 6 Rozsah záplavového území Q100⁵

i) Vliv stavby na okolní pozemky, vliv stavby na odtokové poměry

Část Popov

Stavba řeší přesun stávající železniční zastávky. Nové veřejné osvětlení nástupiště bude navrženo tak, aby co nejméně zasahovalo mimo nástupiště a přístupové cesty železniční zastávky.

Likvidace dešťových vod je řešeno odtokem na terén a primárně vsakem, pro možnost větších srážkových úhrnů, které nebude schopna pojmout svrchní vrstva půdy, bude zachován stávající terénní příkop. Těleso dráhy bude odvodněno vsakem a volným odtokem na terén.

Část Rajnochovice

Stavba řeší rekonstrukci stávající železniční zastávky. Nové veřejné osvětlení nástupiště bude navrženo tak, aby co nejméně zasahovalo mimo nástupiště a přístupové cesty železniční zastávky.

Odtokové poměry se nemění.

j) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Část Popov

Stavba neklade požadavky na kácení dřevin. Náletové křoviny budou odstraněny pouze v nezbytné nutné míře. Stavba řeší přesun železniční zastávky, stávající železniční zastávka bude kompletně

⁵ Zdroj: <http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>, citováno 12. 2. 2019

odstraněna a to včetně všech konstrukcí jako opěrných konstrukcí z pražcových rovinanin, kamenných a železobetonových zídek, zpevněných ploch a podobně.

Část Rajnochovice

Stavba neklade požadavky na kácení dřevin. Náletové křoviny budou odstraněny pouze v nezbytné nutné míře. Stavba řeší rekonstrukci zpevněných ploch nástupiště a přístupových cest, zbytné zpevněné plochy budou demolovány.

k) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo LPF*

Stavba nezasahuje na ZPF nebo LPF.

l) *Územně technické podmínky*

Stavba se bude napojovat na stávající distribuční síť společnosti E.ON Česká republika, s.r.o. V části Rajnochovice se stavba napojuje na stávající dešťovou kanalizaci.

Bezbariérový přístup ke stavbě je zajištěn pouze prostřednictvím navržených přístupových cest, dále bezbariérové cesty neexistují.

m) *Věcné a časové vazby stavby, podmiňující a související investice*

Realizace stavby se předpokládá na třetí čtvrtletí roku 2020.

V části Popov je související investicí připravovaná stavba „Dostavba chodníku do Popova“, která je nyní ve fázi studie proveditelnosti se kterou je stavba koordinována.

Jiné vazby nejsou projektantovi známy.

n) *Seznam dotčených pozemků*

Část Popov

P. Č.	Vlastník	Právo hospodařit	Způsob využití	Umístění části
1480/1	Česká republika	SŽDC, s.o.	Dráha	Železniční spodek a svršek, veřejné osvětlení, nástupiště, nástupištní přístřešek, informační systém, kamerový systém, Přípojka NN
1480/4	Česká republika	SŽDC, s.o.	Dráha	Přístupový chodník, svah nástupiště, Přípojka NN
1468/3	Česká republika	Povodí Moravy, s.p.	koryto vodního toku	Přípojka NN

Vše v KÚ Popov nad Vlčí

Část Rajnochovice

P. Č.	Vlastník	Právo hospodařit	Způsob využití	Umístění části
1225/1	Česká republika	SŽDC, s.o.	Dráha	Železniční spodek a svršek, veřejné osvětlení,

B – Souhrnná část

				nástupiště, nástupištní přístřešek, Přípojka NN
St. 197	Česká republika	SŽDC, s.o.	Zastavěná plocha a nádvoří	Odstranění napojení SSZT do budovy, přeložky rozvaděčů NN

Vše v KÚ Podhradní Lhota

o) *Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo*

Část Popov

P. Č.	Vlastník	Právo hospodařit	Způsob využití	Umístění části
1480/1	Česká republika	SŽDC, s.o.	Dráha	Přípojka a vedení NN k potřebě napájení a osvětlení zastávky, ochranné pásmo v šířce 1m od osy vodiče na každou stranu
1480/4	Česká republika	SŽDC, s.o.	Dráha	
1468/3	Česká republika	Povodí Moravy, s.p.	koryto vodního toku	

Vše v KÚ Popov nad Vlčí

Část Rajnochovice

P. Č.	Vlastník	Právo hospodařit	Způsob využití	Umístění části
1225/1	Česká republika	SŽDC, s.o.	Dráha	Přípojka a vedení NN k potřebě napájení a osvětlení zastávky, ochranné pásmo v šířce 1m od osy vodiče na každou stranu
St. 197	Česká republika	SŽDC, s.o.	Zastavěná plocha a nádvoří	

Vše v KÚ Podhradní Lhota

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) *Změna stávající stavby*

Část Popov

Jedná se o přesun železniční zastávky Popov. Důvodem přesunu je nemožnost realizace bezbariérového nástupiště v poloze stávající, kdy je tato možnost vyloučena poloměrem oblouku, který je méně než 300m. Přesunem zastávky vznikne možnost stavby bezbariérové železniční zastávky. Součástí bude přesun sdělovacího zařízení a vybudování nových prvků informačního systému. Nové vybavení orientačním systémem, rekonstrukce a přesun stávajícího osvětlení a realizace nové přípojky NN. V rámci stavby bude přesunut přístřešek pro cestující do nové polohy zastávky. Součástí stavby je i rekonstrukce železničního svršku a spodku a to v rozsahu realizace nástupiště.



Stav území, kam bude přesunuta železniční zastávka Popov

Stávající zastávka bude odstraněna a z území budou odstraněny všechny prvky stávající zastávky – zejména nástupní hrana, zpevněné plochy, opěrné konstrukce, přebytečná výstroj dráhy a zábradlí.

Část Rajnochovice

Jedná se o rekonstrukci železniční zastávky včetně rekonstrukce železničního svršku a spodku. Součástí rekonstrukce bude obnova osvětlení a úprava zabezpečovacího zařízení s ohledem na změny v konfiguraci nákladiště.

Stávající zpevněné konstrukce vykazují znaky končící životnosti – degradace povrchů litého asfaltu, praskliny v konstrukci. Poškozený povrch nástupní hrany.



Obrázek 7 Pohled na stávající stav zpevněných ploch zastávky Rajnochovice

b) *Účel užívání stavby*

Stavba bude užívána jako železniční zastávka, primárním účelem je nástup a výstup cestujících z vlaků a jejich pobyt – čekání na příjezd / odjezd vlaku.

c) *Trvání stavby*

Jedná se o stavbu trvalou

d) *Dopravní koncepce*

Stavba nekonzervuje stav limitující budoucí zavedení vyšších rychlostních pásem. Po realizaci bude umožněno zastavování delších vlaků.

Část Popov

Stavba umožňuje snadnější přestup mezi drážní a autobusovou dopravou. Přístupové cesty na nástupiště se na veřejnou dopravní infrastrukturu napojují v místě autobusové zastávky. Délka nástupiště je navržena na 140m. Realizací stavby se nepředpokládá změna ve stávajícím využití infrastruktury.

Stávající nástupiště délky 167m se nachází v oblouku o poloměru $R=247m$, v této konfiguraci nelze zřídit bezbariérovou nástupní hranu (resp. žádnou nástupní hranu výšky 550mm nad TK). Byla hledána nová nejbližší poloha - s ohledem na vazbu k zastavěnému území. Nástupiště bylo tedy umístěno do oblouku o poloměru $R=300m$, celková délka nástupiště v poloměru 300m je 121m, 19m je v mezilehlé přechodnici. Dochází ke zlepšení stávajícího stavu, kdy by rekonstrukcí zastávky ve stávající poloze by došlo k zafixování umístění u malého poloměru. Jiná změna polohy zastávky by odsouvala zastávku z docházkové vzdálenosti od intravilánu. Žádáme tedy o uplatnění §13 odst 14), vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění – bezpečnost provozování dopravy bude zajištěna stávajícím způsobem (nástupiště dl. 167m v poloměru 247m), jelikož dochází ke zlepšení parametrů nástupiště.

Část Rajnochovice

Stavba vyvolá změny v dopravní koncepci vyjmutím a stavebním zrušením výh. 1, tímto zásahem bude znemožněn přímý vjezd na 3. kolej ze směru ŽST Kunovice-Loučka. Výh. 2 zůstane zachována, kolej 3 bude kusá, ukončená zarážedlem.

Stavba zvýší komfort pro cestující a to rekonstrukcí nástupiště na bezbariérové a rekonstrukcí zpevněných ploch. Délka nástupiště po rekonstrukci bude 130m.

e) *Rozhodnutí o vydaných výjimkách z tech. pož. na stavby*
Nebylo řešeno.

f) *Informace o stanoviscích DO*
Veškeré připomínky a podmínky ze stanovisek jsou v dokumentaci splněny.

g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*
Stavba nepodléhá této ochraně.

h) *Základní bilance stavby*

Část Popov

V rámci stavby převažují násypy. Dešťová voda bude primárně vsakována volným odtokem na terén, pro případ větších srážek, bude zachován terénní příkop vyústěný do vodoteče řeky Vlárý.

Část Rajnochovice

V rámci stavby převažují násypy. Dešťová voda bude primárně vsakována volným odtokem na terén. Podélný trativod bude vyústěn do stávající dešťové kanalizace ve správě investora.

i) *Základní předpoklady výstavby*
Plán organizace výstavby je uvedený v části F. Etapizace se nepředpokládá. Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá.

Část Popov

Jedná se o přesun zastávky. Stávající zastávky může být ponechána v provozu pouze po dobu, kdy bude vybavená dle požadavků právního rámce České republiky, zejména dle vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění – funkční přístřešek, nástupiště a osvětlení.

Zastávka v nové poloze může být uvedena do provozu pouze ve chvíli, kdy bude vybavena dle požadavků právního rámce České republiky, zejména dle vyhlášky 177/1995 Sb. v platném znění – funkční přístřešek, nástupiště a osvětlení.

Část Rajnochovice

Etapizace není uvažována. Zastávka může být uvedena do provozu pouze za předpokladu plné funkčnosti a to včetně osvětlení a přístřešku.

j) *Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz*
Zkušební provoz bude stanoven speciálním stavebním úřadem – předpoklad je min. 6 kalendářních měsíců. Stavba bude uvedena do provozu jako celek, předčasné užívání se nepředpokládá.

k) *Orientační náklady stavby*
25 000 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Část Popov

Přístřešek pro cestující bude použitý stávající – železobetonový – pouze bude přesunutý do nové polohy zastávky. Nástupiště bude ve směru od části obce Popov ohraničeno zatravněným svahem, který se bude napojovat na stávající terén. V místě přístřešku a technologických objektů bude zasypán stávající terénní příkop, pro zajištění průchodnosti bude pod zásyp umístěna trubka. Plocha nástupiště bude přírodní betonová, stejný povrch budou mít i prefabrikáty tvořící nástupní hranu. Barva ochranného zábradlí bude volena v souladu s průhledem skrz toto zábradlí, předpokládá se použití nevýrazných barev, např. RAL 1013 a podobně.

Část Rajnochovice

Nástupištní přístřešek je navržený ocelový s plným opláštěním zadní a bočních stěn kotvený patkami pod betonovou dlažbu. Barva přístřešku a konkrétní typ bude definován zhotovitelem a schválen objednatelem. Navrhovaný vzhled přístřešku je uvedený níže.



Obrázek 8 Přibližná vizualizace přístřešku

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *Koncepce technického řešení*

Část Popov

- Rekonstrukce železničního svršku a spodku:
Stávající kolejový rošt bude odstraněn a nahrazen novým ve složení kolejnice 49E1 a pražce železobetonové předepjaté délky min. 2,6m a hmotnosti min. 300kg, upevnění bude pružné, bezpodkladnicové. Kolejové lože bude odtěženo a nahrazeno novým. S ohledem na ekologizaci výstavby je vhodné použít kolejové lože po předrcení a přetřídění do podkladních vrstev železničního spodku. Železniční spodek bude rekonstruován pomocí konstrukční vrstvy ze štěrkodrti. Součástí rekonstrukce bude úprava tvaru kolejového lože a drážních stezek v celém rozsahu úpravy GPK.
- Rekonstrukce nástupiště a přesun nástupištěního přístřešku
Nástupiště bude zřízeno z nástupištěních prefabrikovaných železobetonových bloků tvaru L. Pochozí plocha bude realizována z betonové dlažby. Zadní hrana nástupiště bude realizována pomocí chodníkového obrubníku, na který bude navazovat svah v maximálním sklonu 1:1,5, který bude napojen na stávající terén. V rámci nástupiště budou zřízeny základy pro technologické skříně sdělovacího zařízení. Pro nástupištění přístřešek budou připraveny základy ze ztraceného bednění, na tyto základy bude uložena železobetonová prefabrikovaná deska, na tuto desku bude ukotven stávající přístřešek – způsob přesunu bude zhotovitel konzultovat s výrobcem přístřešku. Nástupiště bude opatřeno zábradlím a to jen v nezbytně nutné míře. Hledáno bude takové řešení, aby zábradlí bylo pouze dvoutýčové, nikoliv s výplní. Na nástupišti bude zřízen nový orientační systém podle směrnice Sm. 118 SŽDC.



Obrázek Nástupištění přístřešek ve stávající poloze

- Odstranění stávající zastávky
Zastávka v současné poloze bude odstraněna a území bude upraveno do původního stavu – budou odstraněny veškeré umělé stavby a konstrukce.

Část Rajnochovice

- Rekonstrukce železničního svršku a spodku:
Stávající kolejový rošt bude odstraněn a nahrazen novým ve složení kolejnice 49E1 a pražce železobetonové předepjaté délky min. 2,6m a hmotnosti min. 300kg, upevnění bude pružné, bezpodkladnicové. Kolejové lože bude odtěženo a nahrazeno novým. S ohledem na ekologizaci výstavby je vhodné použít kolejové lože po předrcení a přetřídění do podkladních vrstev železničního spodku. Železniční spodek bude rekonstruován pomocí konstrukční vrstvy ze štěrku a stabilizace míchané v míchacím centru a dovezené. Dále bude rekonstruováno odvodnění a to pomocí podélného trativodu. Součástí rekonstrukce bude úprava tvaru kolejového lože a drážních stezek v celém rozsahu úpravy GPK.
- Rekonstrukce nástupiště
Nástupiště bude zřízeno z nástupištních prefabrikovaných železobetonových bloků tvaru L. Pochozí plocha bude realizována z betonové dlažby. Zadní hrana nástupiště bude realizována pomocí chodníkového obrubníku, na který bude navazovat svah v maximálním sklonu 1:1,5, který bude napojen na stávající terén. Pro nástupištní přístřešek budou připraveny základové patky pod dlažbou na které bude přístřešek kotven dle podmínek výrobce přístřešku. Nástupiště bude opatřeno zábradlím a to jen v nezbytně nutné míře. Hledáno bude takové řešení, aby zábradlí bylo pouze dvoutyčové, nikoliv s výplní. Na nástupišti bude zřízen nový orientační systém podle směrnice Sm. 118 SŽDC.

b) *Bilance nároků energií, tepla a TUV*

Část Popov

Stavba nemění nároky na energii. Stávající jištění 3 x 16A před elektroměrem bude ponecháno i v nové poloze s novým odběrným místem. Stavba neklade nároky na teplo a TUV.

Část Rajnochovice

Předpokládané jištění 3x50A. Stavba neklade nároky na teplo a TUV.

c) *Celková spotřeba vody*

Stavba netvoří požadavky na vodu.

d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů*

Část Popov

Přehled očekávaných druhů odpadů a jejich likvidace:

Kód	Název	Kl.	Současné užití	Likvidace	Odhad. mn.
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O	Kolejové lože	Použití v násypech/zásypech této stavby	486 t
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo	N	Pražcové rovnání jako opěrný systém	Předání k ekologické likvidaci	15 t

	nebezpečnými látkami znečištěné				
02 01 10	Kovové odpady	O	Zábradlí, kolejnice, drobné kolejivo	Předání investorovi, případně předání k recyklaci	4 t
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Opěrné stěny a zídky	Po rozdrčení použití v násypech/zásypech této stavby	80 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Stávající násypové těleso v prostoru zastávky	Použití v násypech/zásypech této stavby	50 t
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	Zemina v kontaktu s pražcovou rovinou	Předání k ekologické likvidaci	15 t

Část Rajnochovice

Přehled očekávaných druhů odpadů a jejich likvidace:

Kód	Název	Kl.	Současné užití	Likvidace	Odhad. mn.
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O	Kolejové lože	Použití v násypech/zásypech této stavby	486 t
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	Zjištěné možné odpady v konstrukci koleje – pouze hrubý odhad	Předání k ekologické likvidaci	1 t
02 01 10	Kovové odpady	O	Zábradlí, kolejnice, drobné kolejivo	Předání investorovi, případně předání k recyklaci	10 t
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	Opěrné stěny a zídky,	Po rozdrčení použití v násypech/zásypech této stavby	2 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Stávající násypové těleso v prostoru zastávky	Použití v násypech/zásypech této stavby	50 t
17 03 01	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Stávající zpevněné plochy	Po předrcení použití do zásypů konstrukcí	15 t

e) *Požadavky na kapacity veřejných komunikačních sítí*

Stavba bude nadále používat stávající komunikační síť zřízené a využívané investorem, stavba neklade požadavky na veřejné komunikační síť. Nové požadavky nevznikají.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Část Popov

Nástupiště i přístupové cesty jsou navrženy v souladu s požadavky na bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V napojení na stávající komunikaci končí bezbariérové

prostředí varovným pásem. Toto je řešeno v rámci připravované stavby, jejímž investorem je obec Štítná nad Vláří – Popov, stavba: Dostavba chodníku do Popova, v tuto chvíli ve fázi studie proveditelnosti.

Část Rajnochovice

Nástupiště i přístupové cesty jsou navrženy v souladu s požadavky na bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V napojení na stávající komunikace končí bezbariérové prostředí varovnými pásy. Návazné bariérové cesty nejsou nyní řešeny jinými investory.

Obě části byly s kladným výsledkem konzultovány s organizací NIPI.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Požadavky příslušných předpisů pro ochranu před vlivy energetických zařízení jsou uvedeny v příslušných SO/PS. V obou částech se jedná o tratě s nezávislou trakcí, proto nebyly vlivy bludných proudů řešeny.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Část Popov

PS 01-01

Bude navržen nový kamerový systém KS na bázi IP technologie. Účelem těchto provozních souborů je zajištění vyšší bezpečnosti cestujících a současně zajištění snazšího řízení železniční dopravy.

V železniční stanici budou instalovány nové pevné IP barevné kamery.

Kamery budou umístěny na každém konci nástupiště, aby monitorovali hrany nástupiště.

Součástí kamerového systému bude i záznamové zařízení. Kamerový systém bude zapojen do dálkové diagnostiky DDTS.

Bude dodán nový rack (venkovní provedení) pro kamerový systém.

Na zastávce Popov bude v nové poloze zřízen informační systém v podobě rozhlasu (bude demontován již stávající rozhlas a znovu namontován do stejné skříně v nově položené zastávce).

Na nástupišti budou reproduktory umístěny na sklápěcích osvětlovacích stožárech. V osvětlovacím stožáru pro rozhlasový rozvod bude samostatná rozvodnice. Rozvody rozhlasu budou provedeny kabely TCEPKPFLEZE 3XN0,8.

Rozhlasové zařízení bude zapojeno do dálkové diagnostiky DDTS.

PS 01-02

Na zastávce Popov bude v nové poloze zřízen nový informační panel pro cestující.

Účelem tohoto provozního souboru je informování cestujících o železniční dopravě. Informační systém je složen ze zařízení, které poskytuje vizuální informace (informační tabule).

Na nástupišti bude informační tabule s hodinami. Podsvícení bude LED a bude mít hlášení pro nevidomé. Nástupištní tabule bude umístěna na zastávce.

Datové kabely před vstupem do 19“ kabelové skříně budou doplněny přepětovými ochranami. Pro napájení tabulí se položí silové kabely typu CYKY 3Cx2,5mm².

Trasy kabelů pro informační zařízení jsou stejné jako u rozhlasu a sdělovací kabely jsou vedeny v samostatném žlabu v trase napájecích kabelů osvětlení.

Systém informačního zařízení bude zapojen do dálkové diagnostiky DDTS.

Výpich z DOK bude pro potřeby sdělovacího zařízení zbudován nově do nového místa zastávky.

Bude proveden nový výpich z traťového kabelu.

Pod nástupištěm v km 153,609 se nachází přesypaná šachta Romold. Výpich bude proveden v této šachtě a dále veden ven v chrániče do venkovního racku, kde bude ukončen.

SO 01-07

Předmětem projektu tohoto stavebního objektu je přesun stávajícího osvětlení včetně prefabrikovaných základů a doplnění chybějícího osvětlení. Stávající rozvaděče RO a RE budou přesunuty do blízkosti zastávky, bude vybudováno nové zemní kabelové vedení a přípojka NN z distribuční sítě. Svítidla budou nahrazena technologií LED.

Část Rajnochovice

PS 02-01

- Sdělovací zařízení PS 02-01 Zastávka Rajnochovice, úprava zabezpečovacího zařízení

V souvislosti s rušením stávající výhybky č.1 nákladíště zastávky Rajnochovice budou v časových posloupnostech provedeny následující úpravy, které jednak vyplývají ze zadání a následně z navazujících nutných úprav stávajícího zabezpečovacího zařízení.

- bude provedena demontáž výměnových zámků na rušené výhybce č.1
- bude provedena demontáž PB-B4 a VK1 s kontrolním zámkem
- bude provedena demontáž PSt-R včetně VTO v km 46,813 a jejich následná montáž v nové km poloze 46,600
- bude provedena úprava PSt-R (demontáž EMZ VK1/1t/1). Stávající EMZ (VK2/2t/2) se změní na EMZ (VK1/1t/1)
- v souvislosti s přemístěním PSt-R do nové km polohy bude provedena úprava a doplnění kabelizace dle výkresové přílohy

- z důvodu nutnosti doplnění kabelizace bude zhotovena nová kabelová trasa z km 46,813 do km 4,600 dle výkresové přílohy

- bude provedena změna názvů v posloupnosti navazujících počítačů náprav a výkolejky.

SO 02-07

V rámci SO 02-07 budou stávající osvětlovací stožárky včetně prefabrikovaných základů uloženy výše, podle pochozí výšky nástupiště a rozmístěny dle nových výpočtů osvětlení. Stávající svítidla budou nahrazena LED svítidly. Silové rozvaděče R3+RO umístěné u budovy občanské vybavenosti č.p.77 (budova zastávky a bytu), dále jen budova zastávky, budou přesunuty k RD. Bude vybudováno nové zemní kabelové vedení pro napájení osvětlení a přejezdů.

SO 02-08

V rámci SO 02-08 bude zřízena přípojka NN z distribuční sítě a vybudován nový elektroměrový rozváděč RE. Z rozváděče RE bude napájena stávající budova občanské vybavenosti č.p.77 a silové rozváděče R3+RO.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

Část Popov

SO 01-01 a SO 01-02

Stávající kolejový rošt bude odstraněn a nahrazen novým ve složení kolejnice 49E1 a pražce železobetonové předepjaté délky min. 2,6m a hmotnosti min. 300kg, upevnění bude pružné, bezpodkladnicové. Kolejové lože bude odtěženo a nahrazeno novým. S ohledem na ekologizaci výstavby je vhodné použít kolejové lože po předrcení a přetřídění do podkladních vrstev železničního spodku. Železniční spodek bude rekonstruován pomocí konstrukční vrstvy ze štěrkodrti. Součástí rekonstrukce bude úprava tvaru kolejového lože a drážních stezek v celém rozsahu úpravy GPK.

SO 01-03, SO 01-05 a SO 01-06

Nástupiště bude zřízeno z nástupištních prefabrikovaných železobetonových bloků tvaru L. Pochozí plocha bude realizována z betonové dlažby. Zadní hrana nástupiště bude realizována pomocí chodníkového obrubníku, na který bude navazovat svah v maximálním sklonu 1:1,5, který bude napojen na stávající terén. V rámci nástupiště budou zřízeny základy pro technologické skříně sdělovacího zařízení. Pro nástupištní přístřešek bude připraveno lože z čerstvého betonu. Na toto lože bude uložena nová železobetonová prefabrikovaná deska, na tuto desku bude ukotven stávající přístřešek – způsob přesunu bude zhotovitel konzultovat s výrobcem přístřešku. Nástupiště bude opatřeno zábradlím a to jen v nezbytně nutné míře. Hledáno bude takové řešení, aby zábradlí bylo pouze dvoutýčové, nikoliv s výplní. Na nástupišti bude zřízen nový orientační systém podle SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, statní organizace.



Obrázek Nástišní přístřešek ve stávající poloze

Odstranění stávající zastávky

Zastávka v současné poloze bude odstraněna a území bude upraveno do původního stavu – budou odstraněny veškeré umělé stavby a konstrukce.

Část Rajnochovice

SO 02-01 a SO 02-02

Stávající kolejový rošt bude odstraněn a nahrazen novým ve složení kolejnice 49E1 a pražce železobetonové předepjaté délky min. 2,6m a hmotnosti min. 300kg, upevnění bude pružné, bezpodkladnicové. Kolejové lože bude odtěženo a nahrazeno novým. S ohledem na ekologizaci výstavby je vhodné použít kolejové lože po předrcení a přetřídění do podkladních vrstev železničního spodku. Železniční spodek bude rekonstruován pomocí konstrukční vrstvy ze štěrkodrti a stabilizace míchané v míchacím centru a dovezené. Dále bude rekonstruováno odvodnění a to pomocí podélného trativodu. Součástí rekonstrukce bude úprava tvaru kolejového lože a drážních stezek v celém rozsahu úpravy GPK.

SO 02-03, SO 02-04 a SO 02-05

Nástupiště bude zřízeno z nástupištních prefabrikovaných železobetonových bloků tvaru L. Pochozí plocha bude realizována z betonové dlažby. Zadní hrana nástupiště bude realizována pomocí chodníkového obrubníku, na který bude navazovat svah v maximálním sklonu 1:1,5, který bude napojen na stávající terén. Nástupištní přístřešek je navržený ocelový s plným opláštěním zadní a bočních stěn kotvený patkami pod betonovou dlažbu. Nástupiště bude opatřeno zábradlím a to jen v nezbytně nutné míře. Na nástupišti bude zřízen nový orientační systém podle SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, statní organizace. Na nástupišti bude zřízen nový ocelový přístřešek.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení
Uvedeny v přílohách k této zprávě.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
Úspora energie je zajištěna použitím úsporných svítidel. Tepelná ochrana není řešena.

B.2.10 Hygienická řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí
Není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *Radon*

Není řešeno, nevznikají uzavřené objekty

b) *Bludné proudy*

Není řešeno.

c) *Technická seizmicita*

Není řešeno.

d) *Ochrana před hlukem*

Není řešeno

e) *Protipovodňová opatření*

V části Popov do Q100 řeky Vlárky zasahuje přípojka NN, jedná se o podzemní vedení, protipovodňové opatření není řešeno.

f) *Ostatní účinky*

Nejsou známy.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) *Napojovací místa technické infrastruktury*

Část Popov

Stavba je napojena na distribuční síť NN. Přípojné místo bylo definováno správcem distribuční soustavy elektrické energie. Dále je stavba napojena na datovou síť investora, přípojné místo bylo definováno ve stávající přesýpané šachtě a to vyjádřením správce sdělovacího vedení.

Část Rajnochovice

Stavba je napojena na distribuční síť NN. Přípojné místo bylo definováno správcem distribuční soustavy elektrické energie. Dále je stavba napojena na sdělovací síť investora, přípojná místa jsou řešena v příslušném PS a byla definována na základě požadavků zástupce správce sítě.

b) *Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Není řešeno.

c) *Dopravní řešení, včetně napojení na dopravní infrastrukturu a bezbariérového užívání stavby*
Bezbariérové užívání viz B.2.4. Doprava v klidu není řešena.

Část Popov

V rámci stavby bude vytvořeno nástupiště délky 140 m. To je jediná změna ohledně dopravní technologie. V rámci stavby se předpokládá s nepřetržitou výlukou. V případě etapizace stavby lze rozdělit na fáze výstavby SO 01-01 a SO 01-02 v rámci nepřetržité výluky (přerušená jízdní cesta) a na zbývající, do doby plného zprovoznění je nutné zachovat stávající zastávku plně funkční, což je s ohledem na navržené použití stávajícího přístřešku, osvětlení a informačního systému nežádoucí a způsobilo by prodražení stavby.

V rámci stavby bude nutné zavést náhradní autobusovou dopravu.

Rychlost stavbou měněna není, stavba svou realizací neohrožuje možnost budoucího zavedení vyšších rychlostních pásem.

Území je napojeno na silnici III/49524 a železniční trať č. 812. Přístupové cesty ke stavbě nesplňují podmínky vyh. 398/2009 Sb. v platném znění a v rámci stavby nebudou řešeny, náprava tohoto stavu je věcí vlastníků a správců dotčených komunikací.

Část Rajnochovice

V rámci stavby bude rekonstruováno stávající nástupiště.

Stavba vyvolá změny v dopravní koncepci vyjmutím a stavebním zrušením výh. 1, tímto zásahem bude znemožněn přímý vjezd na 3. kolej ze směru ŽST Kunovice-Loučka. Výh. 2 zůstane zachována, kolej 3 bude kusá, ukončená zarážedlem.

V rámci stavby bude nutné zavést náhradní autobusovou dopravu.

Rychlost stavbou měněna není, stavba svou realizací neohrožuje možnost budoucího zavedení vyšších rychlostních pásem.

Území je napojeno na silnici III/01866, resp. na silnici II/150 a železniční trať č. 821. Přístupové cesty ke stavbě nesplňují podmínky vyh. 398/2009 Sb. v platném znění a v rámci stavby nebudou řešeny, náprava tohoto stavu je věcí vlastníků a správců dotčených komunikací.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) *Traťová technologie počátečního a cílového stavu, dopravní technologie během stavby*

Část Popov

Jedná se o přesun zastávky, dopravní technologie z hlediska obsluhujících vlaků se nemění, směr oblouku zůstává totožný, pouze bude zvětšen poloměr oblouku => zjednodušení výkonu práce vlakových čet při odjezdu vlaky ze zastávky.

V rámci projektové dokumentace byly prověřena a navržena limitní vyšší rychlostní pásma pro možnost budoucího zavedení. Z GPK jsou limitující následné rychlosti:

- V100 60 km/h
- V130 70 km/h
- Vk 85 km/h

Zavedena zůstane pouze rychlost V100, pro zavedení ostatních rychlostních pásem je nutné prověřit ekonomičnost a efektivnost jejich zavedení s ohledem na výdaje na stavebně-technicko-bezpečnostní úpravy.

Část Rajnochovice

Jedná se o rekonstrukci zastávky, dopravní technologie z hlediska obsluhujících vlaků se nemění, směr oblouku u nástupiště i jeho poloměr zůstává totožný.

V rámci akce bude snesena výh. č. 1, která bude nahrazena kolejovým polem. Kolej 3 bude nadále kolejí kusou, ukončenou kolejnicovým zaráždlem. Vjezd na kolej 3 bude nadále umožněn pouze prostřednictvím výhybky č. 2. Výhybka č. 2 bude následně přejmenována na výh. č. 1, stejně tak příslušná výkolejka.

Snesení výhybky č.1 a k tomu navazující dopravní technologie plyne z rozhodnutí o postradatelnosti zařízení vydaného Odborem základního řízení provozu č.j. 21322/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 23. 2. 2018.

Dopravní technologie během výstavby je řešena v části F.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *Terénní úpravy*

Stavba vyvolává terénní úpravy a to zřizováním nových nebo odstraňováním stávajících konstrukcí. Při zřizování nových zemních konstrukcí bude vždy snesena ornice v min. tl. 10cm, uložena na mezideponii a po dokončení bude znovu rozprostřena a oseta. Při odstraňování stávajících konstrukcí bude po odstranění konstrukcí terén zarovnán a ohumusován včetně osetí.

b) *Použité vegetační prvky*

Nejsou

c) *Biotechnická a protierozní opatření*

V rámci části Popov jsou navržena protierozní opatření u prudkého svahu – za přístřeškem.

B.6 Popis vlivů na životní prostředí

Část Popov

Stavba zasáhne do pozemku koryta vodního toku. Je nutné dodržovat všechna platná legislativní ustanovení v oblasti ochrany vod, viz stanovisko správce toku v dokladové části. V případě umístění zařízení staveniště v záplavovém území řeky Vlárky je nutno toto projednat se správcem vodního toku a místně příslušným vodoprávním správním úřadem, lze očekávat podmínku vytvoření a schválení povodňového plánu. V rámci stavby se nebudou kácet vzrostlé stromy, budou pouze odstraněny náletové dřeviny a jiné drobné porosty.

Stávající stromy budou po dobu výstavby ochráněny podle platné legislativy. Stavba nepředpokládá kácení stromů ani jejich výsadbu.

V místě stávající zastávky se nacházejí stromy v blízkosti pražcových rovin, u těchto stromů musí být brán zřetel na jejich ochranu. Jiné části stavby by neměli zasahovat do stávajících stromů ani jejich kořenových systémů.

Nové svahy budou ohumusovány a osety, svahy, které budou strmější než 1:1,5, budou opatřeny kokosovou protierozní rohoží.

Část Rajnochovice

Stavba nebude zasahovat životní prostředí ve smyslu kácení, případně prací v rámci povodňových pásem vodních toků. Rizika spojená s havárií během výstavby jsou uvedena v havarijním plánu F.3.

Stávající stromy budou po dobu výstavby ochráněny podle platné legislativy. Stavba nepředpokládá kácení stromů ani jejich výsadbu.

Nové svahy budou ohumusovány a osety, svahy, které budou strmější než 1:1,5, budou opatřeny kokosovou protierozní rohoží.

a) *Vliv na životní prostředí*

Ponechány stávající vlivy.

b) *Vliv na přírodu a krajinu*

Vliv bude čistě vizuální s cílem tento vliv minimalizovat. Ostatní vlivy nejsou navrženy.

c) *Vliv na NATURA 2000*

Neleží v NATURA 2000

d) *Způsob zohlednění stanoviska vlivu záměru na ŽP*

Nebylo zpracováno.

e) *Neexistuje*

f) *Nová ochranná pásma*

Vznikne nové ochranné pásmo podél přípojky NN, 1m od osy kabelu na každou stranu.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není řešena.

B.8 Zásady organizace výstavby

Řešeno v části F.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nemění způsob hospodaření s vodou.

B.10 Přehled vnitřních předpisů investora

- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- *Předpis SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení je platný do 31. 05. 2019 od 01. 06. 2019 je platný předpis „SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení“.*
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení“.
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Směrnice č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

SŽDC Směrnice č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů

B.11 Přehled vybrané legislativy

266/1994 Sb. Zákon o dráhách

13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

185/2001 Sb. Zákon o odpadech

77/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

104/1997 Sb. Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

146/2008 Sb. Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť

ČSN 73 6109 Projektování polních cest

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic

ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha –

Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha –

Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton

ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože

ČSN EN 124 Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy – Konstrukční zásady, zkoušení, označování, řízení jakosti

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace

ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace

ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací

ČSN 74 3305 Ochranné zábradlí

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

Přílohy

Geotechnický průzkum – Popov

Geotechnický průzkum – Rajnochovice

PBŘ – Popov

PBŘ – Rajnochovice

Výpočet rizik úderu blesku nástupištního přístřešku